Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre les raons que han motivat la Comissió de seguiment del Pla del Delta a reconsiderar el projecte de construcció de la tercera pista de l'aeroport del Prat (Baix Llobregat)
Tram. 314-06364/05

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.10.1997

A la Mesa del Parlament

Núm. d'expedient: 314-06364/05
Títol: les raons que han motivat la Comissió de seguiment del Pla del Delta a reconsiderar el projecte de construcció de la tercera pista de l'aeroport del Prat (Baix Llobregat)
Grup Parlamentari: ERC
Proponents: Portabella i Calvete, Jordi

La Comissió de Seguiment del Conveni de collaboració en Infraestructures i Medi Ambient signat el 16 d'abril del 1994 entre els aleshores Ministerio de Obras Públicas, Transportes i Medio Ambiente, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, l'alcalde de Barcelona i president de la Mancomunitat de Municipis, el president del Consell Comarcal del Baix Llobregat i l'alcalde del Prat de Llobregat, es va reunir en sessió ordinària el 9 de setembre passat. D'entre els acords que es van prendre va ser el de formar, a petició d'algunes de les institucions representades, un grup de treball per informar sobre les possibilitats d'ampliació de l'aeroport en la seva vessant aeronàutica, es a dir la configuració de la tercera pista i terminals annexes.

En relació amb el necessari equilibri que cal mantenir entre la necessitat de creixement d'aquesta infraestructura i el respecte que cal que presideixi aquesta ampliació, la proposta de la Generalitat és de fet l'única proposta que ha estat presentada als responsables del Ministerio de Fomento i la resta d'administracions signants del conveni, que afronta des d'un punt de vista integrador la planificació alhora de l'aeroport i l'entorn, tenint en compte que es tracta d'un territori excepcional, amb recursos naturals protegits i una posició relativa tan propera a les àrees de poblament.

Els acords presos en el si de la comissió de seguiment no alteren aquesta planificació ni pretenen la seva reconsideració. La proposta de la Generalitat és la resposta que en el seu moment va fer l'aleshores conseller de Política Territorial i Obres Públiques a la petició expressa del Ministro de Fomento tenint en compte que les competències per l'ordenació del territori estan definides per l'estatut d'autogovern de Catalunya amb caràcter exclusiu.

Cal tenir també present, que la responsabilitat de la planificació aeroportuària s'haurà de concretar en l'esquema director que ha d'aprovar el Ministerio de Fomento i així es va descriure en la clàusula segona del referit conveni d'infraestructures i medi ambient del 1994 i per tant, estem situats en un supòsit de competències concurrents i tan sols la concertació pot fer avançar les administracions implicades en la solució definitiva.

El grup de treball està treballant des dels primers dies d'octubre i està constituït per sis persones de perfil tècnic especialitzades en temes aeronàutics i mediambientals, nomenades en la proporció de dos per part del Ministerio de Fomento, dos per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, una per l'Ajuntament del Prat i una per la mancomunitat de municipis i l'Ajuntament de Barcelona.

En relació amb els terminis en l'elaboració de l'informe, com sigui que s'ha fixat al Grup de treball un termini de tres mesos per finalitzar les seves tasques, es pot mantenir el calendari per a l'inici de projectes el proper any 1998.

Barcelona, 22 d'octubre de 1997

Pere Macias i Arau
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques