Nota de Premsa

Aena es compromet davant l'Ajuntament de Gavà a no utilitzar la tercera pista per aterrar en configuració est i evitar l'impacte sonor sobre el barri de Gavà Mar, mentre duri la negociació

Una delegació de l'Ajuntament de Gavà encapçalada per l'alcalde Dídac Pestaña, s'ha entrevistat avui a Madrid amb el president d'Aena, Manuel Azuaga i els màxims dirigents de l'empresa. En la reunió l'alcalde de Gavà ha manifestat de manera contundent la seva exigència que no s'aterri en configuració est per la tercera pista, que és la que ha provocat importants problemes de soroll als veïns del barri de Gavà Mar. La delegació municipal ha insistit en que s'ha de produir el tancament de la tercera pista, fins que no es garanteixi una alternativa que no provoqui impacte acústic al municipi, especialment al barri de Gavà Mar.

El portaveu del govern local i tinent d'alcalde de Presidència, Joaquim Balsera, present a la reunió, ha manifestat que **"aquest compromís fet pel president d'AENA que permetrà que no es repeteixen els importants sorolls dels avions dels darrers dies, serà efectiu des d'ara i fins que durin les converses que continuaran la setmana vinent, converses que no estan resultant fàcil malgrat la bona predisposició del president d'AENA, que ha encarregat als seus tècnis trobar solucions en el sentit que demana l'Ajuntament de Gavà".**

A la reunió i a petició de la delegació municipal de Gavà, s'ha arribat també al compromís d'implementar un protocol d'informació entre Aena i l'Ajuntament. Segons ha explicat Joaquim Balsera **"aquest protocol garanteix que s'informi de manera regular i en temps real del règim de vols de l'aeroport ja que Aena destinarà personal a aquesta funció".** Aquesta demanda va quedar subscrita en la resolució signada ahir pels portaveus dels grups polítics municipals del PSC, PP, EUiA, CiU i IC-EV-IG. Segons Balsera"**demanem que AENA ens aportin als gavanencs solucions permanents que evitin la contaminació acústica al barri**"