L'alcalde de Gavà, Dídac Pestaña, demana una moratòria en l'ús de la tercera pista de l'Aeroport de Barcelona

Dídac Pestaña ha mostrat la satisfacció pel posicionament de la ministra de Medi Ambient sobre els importants problemes de soroll que provoca a Gavà Mar la tercera pista i per la decisió del Departament de Medi Ambient de la Generalitat d'instal·lar, avui mateix, una xarxa de sonòmetres al barri marítim per controlar el nivell de contaminació acústica

L'alcalde de Gavà, Dídac Pestaña, ha demanat avui en roda de premsa una moratòria en l'ús de la tercera pista de l'aeroport "que aturi els greus problemes de soroll que es provoquen en les 6.000 persones que resideixen a Gavà Mar". Per a Dídac Pestaña, aquesta moratòria s'ha de mantenir "fins que AENA presenti un Pla de Control i Gestió de les operacions d'enlairament i aterratge, que incorpori i garanteixi operacions i rutes alternatives que minimitzin l'impacte acústic en Gavà Mar, i un Programa Operatiu de Seguiment i Control del Soroll fonamentat en els indicadors establerts per la xarxa de mesuradors del soroll".

Segons l'alcalde de Gavà "hem iniciat les primeres passes perquè es resolguin els importants problemes de soroll que provoca en els veïns de Gavà Mar la tercera pista de l'aeroport". En aquest sentit ha manifestat la seva satisfacció "pel posicionament de la ministra de Medi Ambient que coincideix amb la línia argumental de l'Ajuntament sobre aquest conflicte: l'ús de la tercera pista incompleix la Declaració d'Impacte Ambient (DIA) i, en definitiva, la normativa ambiental d'aquest país, just el que l'Ajuntament ha anat denunciant". Per a l'alcalde de Gavà "aquest reconeixement per part del Ministeri de Medi Ambient reforça les peticions fetes per aquest Ajuntament, efectuades a través de requeriments, comunicats i una declaració aprovada al Ple Municipal i subscrita per tots els grups polítics municipals".

Dídac Pestaña, també ha manifestat la seva satisfacció per la decisió de la Conselleria de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya "de començar a desplegar accions per controlar la greu contaminació acústica que comporta l'ús incorrecte de la tercera pista". La Conselleria de Medi

Ambient ha començat a instal·lar avui mateix una xarxa pròpia de sonòmetres a Gavà Mar, mitjançant la qual es començarà a controlar els nivell de soroll provocat per l'aeroport".

Pestaña, que ha demanat una nova reunió urgent de la Comissió de Seguiment Ambiental de les obres d'ampliació de l'Aeroport, ha assegurat que "som conscients que el problema de l'ús de la tercera pista té a veure amb un model d'aeroport que sobrepassa les fronteres municipals i sabem que si els governs de Catalunya i de l'Estat no s'ho proposen serà difícil la resolució d'aquest problema".

L'alcalde ha insistit en què l'Ajuntament "sap que té l'aeroport de veí i que hem de conviure amb certes molèsties, sempre que aquestes siguin suportables. L'Aeroport de Barcelona és una instal·lació d'interès general i volem que creixi , que sigui una infraestructura bàsica per aquest país però que ho faci ocasionant els mínims perjudicis als veïns de les zones residencials del seu entorn".