Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre l'anunci de l'alcalde de Gavà (Baix Llobregat) de presentar un recurs contenciós administratiu contra Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA)
Tram. 314-03129/07

Resposta del Govern
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.12.2004

A LA MESA DEL PARLAMENT

Núm. d'expedient: 314-03129/07

Títol: Pregunta al Consell Executiu a respondre per escrit sobre l'anunci de l'alcalde de Gavà (Baix Llobregat) de presentar un recurs contenciós administratiu contra Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (AENA)

Grup Parlamentari: Convergència i Unió

Proponents: Rull i Andreu, Josep

D'acord amb el que disposen els articles 132 i 133 del Reglament del Parlament, es dóna resposta a la pregunta parlamentària 314-03129/07.

L'Ajuntament de Gavà ha sol·licitat l'aturada del funcionament de la tercera pista en base a l'incompliment de la declaració d'impacte ambiental corresponent a l'ampliació de l'aeroport d'El Prat de Llobregat.

Pel tipus d'infraestructura de què es tracta, la competència per verificar el compliment de la declaració d'impacte Ambiental correspon al Ministeri de Medi Ambient.

El Departament de Medi Ambient i Habitatge, mitjançant escrits de 27 d'octubre i 8 de novembre, ha sol·licitat al Ministeri de Medi Ambient, com a organisme competent, que es pronunciï respecte al compliment de la declaració d'impacte ambiental associada a l'ampliació de l'aeroport, especialment pel que fa als punts que es relacionen tot seguit:

«1) La realización de los estudios de la huella de ruido que habían de ser presentados antes del 18 de enero de 2003 por la Dirección general de Aviación Civil y AENA, y que habrían de ser la base de la elaboración y ejecución del plan de aislamiento acústico.

2) La elaboración del plan de aislamiento acústico de acuerdo con las conclusiones recogidas en la declaración de impacto ambiental que había de ser elaborado previamente al 18 de enero de 2004.

3) El plan de control y gestión de las operaciones de despegue y aterrizaje que había de ser elaborado por la Dirección general de Aviación Civil y AENA antes del 18 de enero de 2004 y en cualquier caso siempre antes de la entrada en vigor de la tercera pista.

4) El diseño de la red de medidores en continuo de ruido que habrá de permitir discriminar el ruido procedente de operaciones aeronáuticas. Esta red había de estar operativa en el momento de funcionamiento de la tercera pista.

En relación a este aspecto AENA había de presentar antes del 18 de enero de 2004 un programa operativo de seguimiento y control de ruido.»

Paral·lelament, el Departament de Medi Ambient i Habitatge ha programat l'execució d'una campanya de mesures a 4 punts de l'àrea de Gavà-Mar, a fi i efecte de disposar de dades pròpies sobre l'impacte acústic que reben els habitants d'aquesta zona.

Pel que fa a l'estudi per a minimitzar l'impacte de l'empremta acústica de l'aeroport, tal i com estableix la declaració d'impacte ambiental, existeix una comissió específica per a tractar els temes de contaminació acústica. Representants del Departament de Medi Ambient i Habitatge formen part de la subcomissió de seguiment de la declaració d'impacte ambiental, específicament pels temes de contaminació acústica, tal i com estableix l'article 12 de la declaració d'impacte ambiental.

El passat mes d'octubre, en el marc d'aquesta subcomissió, el Departament de Medi Ambient i Habitatge va donar recolzament a la proposta presentada per l'alcalde de Castelldefels, per tal que AENA es pronunciés sobre la viabilitat de les mesures alternatives proposades per l'associació de veïns de Castelldefels i Gavà-Mar. Així mateix, també va sol·licitar que les dades dels sonòmetres instal·lats en continu (13) estiguessin a disposició dels ajuntaments afectats i que les poguessin consultar on-line, així com la validació de la modelització de l'empremta de soroll, per tal de comprovar el pla d'aïllament acústic proposat per AENA i aprovat per la comissió de seguiment.

Barcelona, 25 de novembre de 2004

Salvador Milà i Solsona
Conseller de Medi Ambient i Habitatge