MARC VILA



►► Manifestació dels veïns de Gavà Mar, ahir, a l'aeroport del Prat.

PROTESTA CONTRA LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA AL BAIX LLOBREGAT

Gavà Mar torna a manifestar-se contra els sorolls de l'aeroport

Unes 300 persones van recórrer amb pancartes les terminals del Prat

La mobilització no va provocar el caos als accessos com en protestes anteriors

XAVI ADELL
EL PRAT

Els veïns de Gavà Mar van tornar a passar ahir a l'acció per protestar contra l'insofrible soroll que els provoca el sobrevol dels avions que aterren a la tercera pista de l'aeroport del Prat. Més de 300 persones es van manifestar a peu pels voltants i l'interior de les terminals barcelonines, encara que sense provocar als accessos el caos viari de les mobilitzacions anteriors.

La protesta va començar a les onze del matí amb una marxa lenta de vehicles des de l'avinguda del Mar de Gavà fins al pàrquing de l'aeroport, que va provocar entre dos i tres quilòmetres de retencions a l'autovia de Castelldefels (C-31) d'entrada a Barcelona. L'embotellament també va ser degut al fet que la policia local del Prat va tancar amb cons un carril per cada sentit, una mesura que va provocar cues abans que arribés la caravana veïnal.

Els veïns van recórrer durant gairebé dues hores l'interior de l'aeroport amb pancartes i amb consignes com ara *Sorolls No*, *AENA feixista* o *AENA terrorista mediambiental*, fent sonar amb estrèpit xiulets, sirenes, olles i paelles, i portant màscares amb taps a les orelles o directament amb cotó a les orelles. «Protegim els nostres timpans», va argumentar un veí.

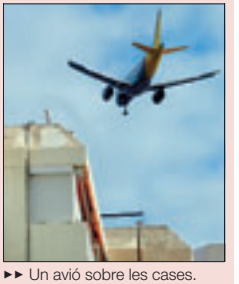
ESCENIFICACIÓ // El punt àlgid de la protesta va ser quan els manifestants es va estirar a terra davant dels taulells de facturació de l'antiga terminal olímpica i van escenificar el que passa a casa seva quan els desperta l'estrèpit provocat per un avió, que van imitar amb sonores xiulades. Els congregats també van llançar consignes contra la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, i l'alcalde de Gavà, Dídac Pestaña (PSC), i van carregar de reclamacions l'oficina d'informació d'AENA de la terminal B.

Fernando Peña, vicepresident de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, va reconèixer ahir que els ànims al barri estan «molt crispats» i va anunciar noves mobilitzacions veïnals. Peña va indicar que no s'entén que les administracions i els controls sonomètrics donin la raó als veïns sobre l'excés de soroll, «però els avions ens segueixen sobrevolant. Quan un local comercial és sorollós, el tanquen», va recordar. ≡

el problema

EXCÉS IL·LEGAL DE DECIBELS

➲ La tercera pista es va estrenar el 28 de setembre del 2004, però els veïns de Gavà Mar ja feia anys que estaven advertint que la nova infraestructura portaria més contaminació acústica. I així és. Quan els avions aterren a la tercera pista en configuració Est (perquè bufa vent de llevant), les aeronaus gairebé freguen les teulades de les vivendes i provoquen un soroll ensordidor. A més a més, quan la tercera pista s'usa per a enlairaments (configuració Oest), els avions també sobrevolen el barri a poca altura.



►► Un avió sobre les cases.

➲ Els últims mesuraments realitzats per la Generalitat, l'Ajuntament de Gavà i els veïns han demostrat que el pas de les aeronaus pel barri provoca puntes de 98 decibels a l'interior de les vivendes i de 106 decibels a l'exterior, quan el màxim legal permès és de 65 decibels. Davant d'aquest problema, els veïns demanen que no se sobrevoli el barri en configuració Est (el 15% de les operacions) i que els avions s'enlairin en direcció cap al mar en configuració Oest.

➲ La protesta d'ahir al Prat és la quarta organitzada pels veïns de Gavà Mar, que ja van bloquejar l'aeroport amb els seus automòbils els dies 30 d'octubre, 21 de novembre i 18 de desembre passats.