Inauguració accidentada ▸ La contaminació acústica

Pàgines 24 i 25 ◁◁◁

Ve de la pàgina anterior

minable i potser les raons també. Un portaveu d'Iberia només va reconèixer «un tall de llum que va deixar inoperatius» una quinzena de taulells de facturació. Però els empleats explicaven altres coses als passatgers. «Diuen que se'ls penja el sistema informàtic cada dos per tres», explicava un. «La línia de telèfon no ha funcionat en tot el matí», deia un altre. «Part dels empleats de terra estan en vaga», afegia un tercer.

**PRESSES DE FOMENT //** Un alt càrrec de la companyia que va preferir mantenir-se en l'anonimat va atribuir els problemes a «les pressions del ministeri de Foment per inaugurar com fos en la data prevista». La titular del departament, Magdalena Álvarez, va reconèixer només «alguns problemes menors», ja «solucionats» i va considerar que les coses havien anat «raonablement bé».

La ministra va fer aquestes declaracions a un grup de periodistes després de *batejar* d'un cop de mànega

**La ministra de Foment afirma que l'estrena va anar «raonablement bé»**

l'avió amb destí a Buenos Aires que va estrenar una de les dues noves pistes. Lluny d'allà, a la zona de facturació de la nova T-4 es vivien imatges gairebé esperpèntiques.

**ESPERPENT //** Un centenar de treballadors d'Iberia en vaga feien sonar ensordidores botzines al crit de «mans enlaire, això és un atracament». A pocs metres, Comediants, contractats per Iberia, escenificaven números circenses, mentre el grup de manifestants contra el soroll feien sentir la seva protesta. I com a teló de fons, centenars de passatgers irats.

«En lloc de tanta música, hauríeu d'haver posat més gent», cridava un passatger de Bussines Class just abans de recordar-se de tota la família dels seus interlocutors. Després de recordar que ahir era un dels dies de l'any amb menys trànsit aeri, un dels empleats d'Iberia es preguntava què pot passar a partir d'avui. ≡

# Protesta d'anada i tornada

## Veïns del nord de Madrid van agafar el primer avió a Barcelona per queixar-se pel soroll que suporten ≡ Els afectats de Gavà els van recomanar que no cedeixin

REPORTATGE

ANDREA PADUA
BARCELONA

Viuen en ciutats diferents però tenen un problema en comú: un alt consum d'ansiolítics i taps per a les orelles per no embogir amb l'estrèpit dels avions. Veïns del nord de Madrid es van donar la mà ahir amb els que viuen al sud de Barcelona amb l'objectiu de sumar esforços i protestar contra els sorolls dels seus aeroports.

Divuit veïns de les urbanitzacions de Santo Domingo, Ciudalcampo, Fuente del Fresno i Club de Campo (dels municipis d'Algete i San Sebastián de los Reyes, en total uns 20.000 habitants) van embarcar en el primer vol que es va enlairar ahir a les 5.30 del matí de la nova terminal de l'aeroport de Barajas amb destí a Barcelona, per protestar pels sorolls que pateixen des que es van canviar les rutes d'enlairament i aterratge, el juliol de l'any passat.

### La trobada

Lluint samarretes amb el lema de *Soroll d'avió= AENA + Especulació* al costat d'una reproducció del quadro d'Edvard Munch *El crit* (popularitzat en les protestes contra l'aeroport del Prat), els madrilenys es van unir a representants de l'Associació de Veïns de Gavà Mar **«per intercanviar experiències»** a la terminal B. Allà es van concentrar, van desplegar una pancarta i van repartir octavilles entre els usuaris de l'aeroport.

**«Els veïns de Gavà tenen problemes molt semblants als nostres. Ens hi vam posar en contacte després de saber que havien aconseguit, mitjançant la negociació, minimitzar l'impacte acústic als seus barris i volíem que ens orientessin»**, va comentar Jesús Coca, president de l'Associació Contra el Soroll i el Risc dels Avions a la Zona Nord de Madrid.

GUILLERMO MOLINER




►► **Problema comú** ▷ L'expedició madrilenya, ahir, a l'aeroport de Barcelona.

▸ LA DENÚNCIA

Els afectats madrilenys atribueixen el problema a l'especulació urbanística

Jesús Peña, vicepresident de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, va explicar que els han recomanat que **«segueixin mobilitzant-se perquè la seva protesta no caigui en sac foradat»**. Coca opina que aquest canvi de rutes es deu a l'especulació urbanística, **«perquè abans els avions passaven per unes zones que no es podien requalificar a l'estar afectades pel soroll. Amb el canvi de configuració de la planificació urbanística ara s'hi podrà construir»**. ≡

BLURBIS
DESDEJUNIS ECONÒMICS
EL VALOR DE LA MARCA
EN EL CREIXEMENT DE LES EMPRESES
CONFERÈNCIA A CÀRREC DE:
SR. CONRAD LLORENS
CONSELLER DELEGAT SUMMA
BADALONA, 9 DE FEBRER DE 2006 A LES 9.00 H.
EDIFICI D'OFICINES BLURBIS - AVINGUDA DELS VENTS, 9-13 - BADALONA (BARCELONA)
APARCAMENT GRATUÏT
TEL. 93 414 37 37 - ÉS PREGA CONFIRMACIÓ
URBIS
el Periódico

Activitats d'Òmnium
converses amb músics...
Els dimecres, a les 19.30 h a la seu nacional d'Òmnium Cultural.
C/ Diputació, 276, pral. Barcelona.
8 de febrer
Quim Vila.
Amb la participació d' Albert Puig. Periodista de Catalunya Ràdio.
15 de febrer
Gerard Quintana.
Amb la participació de Lluís Gendrau. Editor d'Enderrock.
1 de març
Francesc Ribera, Titot.
Amb la participació de Joaquim Vilarnau. Redactor d'Enderrock.
22 de febrer
Llibert Fortuny.
Amb la participació de Pere Pons. Director de Jaç.
Inscripcions:
A partir del 16 de gener trucant al 93 319 80 50 a la seu nacional d'Òmnium Cultural.
Preu:
10 totes les sessions
5 socis d'Òmnium i subscriptors d'Enderrock
3 una sessió
Les places són limitades (rigorós ordre d'inscripció)
Per a més informació:
www.omniumcultural.org
ÒMNIUM enderrock
LLENGUA CULTURA PAÍS
Amb la col·laboració de:
el Periódico