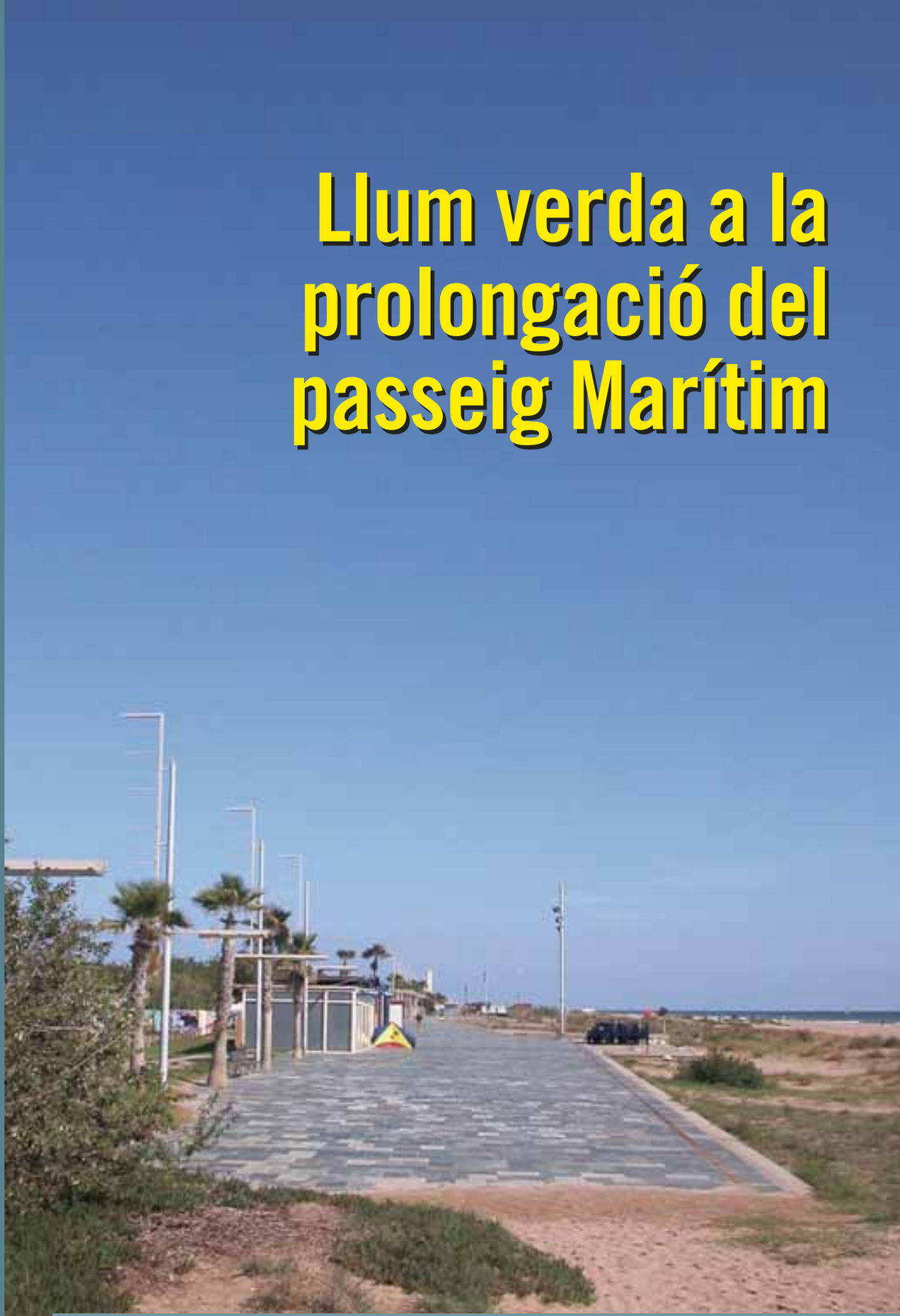
El Butlletí de Castelldefels

Llum verda a la prolongació del passeig Marítim



El Poliesportiu de Can Roca celebra el vintè aniversari

El curs escolar comença amb un nou centre d'educació infantil i primària

La Mostra de Cuina, en la divuitena edició, supera de nou els dos mil comensals

Del 19 al 29 d'octubre, setzenes Jornades de Pau i Solidaritat

Revista Mensual de l'Ajuntament de Castelldefels **Octubre de 2005** Núm. 313 EXEMPLAR GRATUÏT



SE DESARROLLARÁN EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PUNTO DONDE AHORA FINALIZA Y LA ZONA DEL APEADERO

Las obras de la segunda fase del P Marítimo se adjudicarán el año qu

Las obras de la segunda fase del Paseo Marítimo de Castelldefels, después de años de espera, empezarán por fin el año que viene. Así lo aseguró el director general de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, José Fernández, en el curso de una visita que realizó el pasado 22 de septiembre Castelldefels

En Castelldefels, el director general de Costas, acompañado por el alcalde de la ciudad, Antonio Padilla, visitó el primer tramo del Paseo Marítimo que ejecutó la Dirección General de Costas hace 12 años y recogió datos para el proyecto de la segunda fase, que ha redactado la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana.
El director general de Costas destacó la calidad del proyecto alegando que **«los responsables han hecho un tratamiento ambiental adecuado y muy cuidadoso con el medio ambiente»**. Fernández anunció que la licitación de las obras se llevará a cabo antes de que acabe 2005, y que la adjudicación será en 2006.

Integración en el paisaje

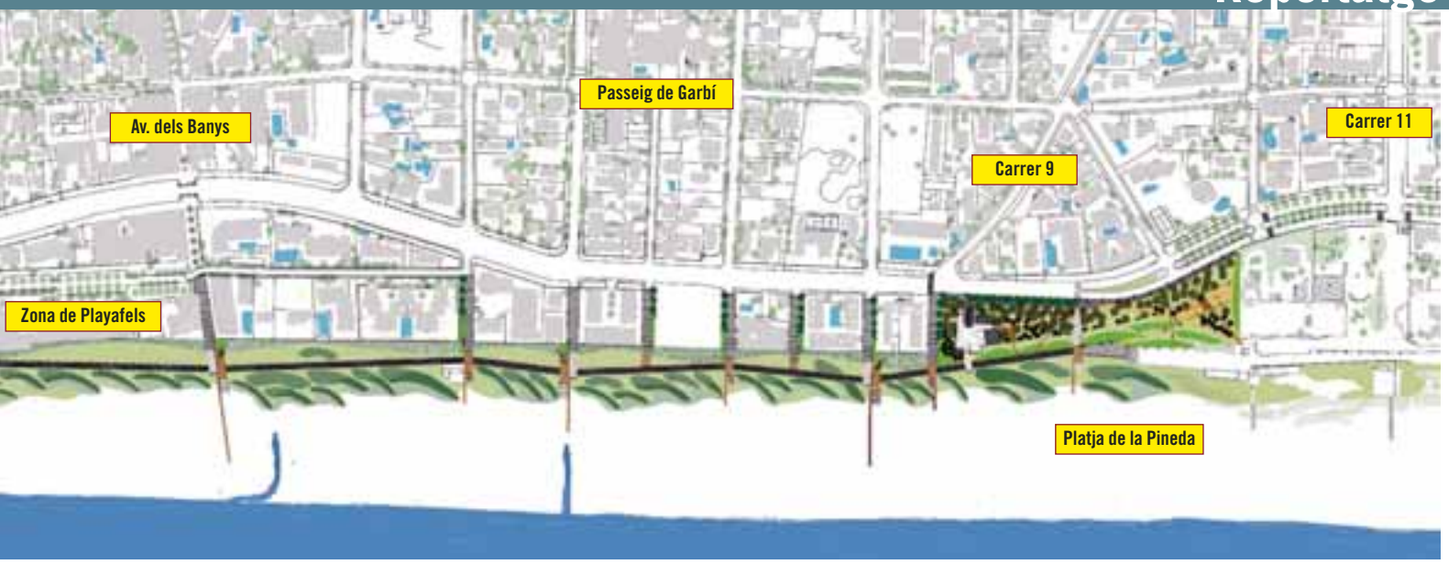
La segunda fase del Paseo Marítimo de Castelldefels comprende la construcción de un paseo peatonal de 1.950 metros de longitud y 5 metros de ancho entre la calle 9 i la calle República Argentina, el cual discurrirá entre las casas y el espacio de arena haciendo zig zag, y con diferentes tratamientos en función de los cruces con las calles transversales del Paseo Marítimo y el resto de trama viaria. Todas las calles de acceso se han organizado según la categoría de acceso principal, secundario y terciario. Así, se ha establecido tres tipos de actuaciones según el tipo de viales existentes:

- Calles que tienen continuidad con el otro lado del Paseo Marítimo
- Viales que no permiten el tráfico rodado
- Calles que tienen su origen en el Paseo Marítimo pero que no tienen continuidad.

Este paseo peatonal tendrá una intervención muy integrada en el paisaje, dado que se recuperan dunas de vegetación autóctona y que los elementos de construcción respetarán el hábitat.
El tramo II del Paseo Marítimo se caracteriza por la presencia de calles sin salida que, en sentido mar-montaña, conectan el Paseo Marítimo de Castelldefels con la playa y constituyen los accesos a las residencias de primera línea de mar. A lo largo de la playa no existe ningún vial que dé acceso a los edificios. De esta manera se ha configurado un frente urbano irregular, tanto por la posi-



El director general de Costas del Ministerio, José Fernández, en el centro, durante su visita a Castelldefels



Paseo
ue viene

ción de la edificación como por la falta de accesibilidad y de elementos de urbanización que articulen de manera adecuada el espacio público de uso intenso de las playas con el espacio privado de uso residencial y hotelero. La propuesta ordena el paseo en función de los accesos, reflejando la estructura de la trama urbana y la jerarquía de sus ejes. Todas las calles transversales se urbanizaran con bancos, papeleras, duchas, limpiapiés y áreas de juego

El paseo para peatones discurrirá separado entre 7 y 10 metros de los edificios existentes

Cuando se encuentren con la arena, las calles se estirarán en forma de grandes rampas para enlazar el paso propiamente dicho, el cual discurrirá sobre la playa, separado de los edificios a una distancia entre 7 y 10 metros.



Punto en el que finalizó la primera fase del Paseo Marítimo de Castelldefels. A partir de aquí proseguirá

En los accesos principales, donde se prevé más uso, se crean unas zona de estancia conformadas por unas plataformas de madera y la plantación de palmeras como referencia vertical. El paseo propiamente dicho es una pasarela sobre la arena conformado con piezas de hormigón prefabricado depositadas sobre una base de arena que tendrá una anchura de 5 metros. Esta pasarela marca el límite, por el lado de mar, de la zona de generación de dunas consolidadas con vegetación autóctona. En la zona interior, entre la pasarela y las casas, la vegetación tiene un carácter más urbano, y está conformada por arbustos y dispuesta de una forma más selectiva y ordenada.

Durante la temporada de baños se colocará una pasarela de madera de 1,65 por 3,30 metros de longitud variable en cada entrada para facilitar el acceso a la playa.

Un proyecto "accesible"

La restricción de tráfico rodado en las calles se obtiene con una barrera de pilones de acero inoxidable. En los pocos casos en que no existiesen accesos a las residencias, los pilones fijos crearán una barrera permanente. En el resto de calles, un pilón retráctil electrónico central permitirá el acceso a residentes, usuarios de hoteles, carga y descarga, servicios municipales y vehículos de mantenimiento de la playa.

En los accesos secundarios no está previsto el acceso rodado a la playa, y los pilones fijos colocados en el límite entre calle y playa constituirán una barrera permanente.

Estas obras están financiadas al cien por cien por el Ministerio de Medio Ambiente y tienen aproximadamente un presupuesto de 6 millones y medio de euros. El proyecto ha sido redactado por la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana.