

El Camí del Mar toma forma

Viladecans está cada día un poco más cerca del mar. La ciudad se abrirá por fin a su playa a principios de 2007, cuando se acabará la construcción del Camí del Mar, la carretera que unirá el nucleo urbano con el litoral, una vía que ya empieza a dejar ver su recorrido a través de la zona del Delta. Las obras para conseguir este "hito histórico", como lo calificó el alcalde Carles Ruiz avanzan a buen ritmo desde hace unos meses y estarán completadas el primer trimestre del año que viene. De ahí a la playa ya sólo quedará entonces que se construya un puente sobre la autovía C-31 (a cargo de AENA dentro de las obras de desviación de esa infraestructura) que una definitivamente a Viladecans con sus casi tres quilómetros de costa mediterránea.

La nueva carretera será una vía de circulación para vehículos, bicicletas y peatones que servirá no sólo para llegar a la playa sino también para gozar del paisaje privilegiado de la zona del Delta que atraviesa, un lugar "aún desconocido para muchos viladecanenses". Es por esto que el proyecto utiliza algunas ampliaciones de los actuales caminos de Filipines y Can Simó, sobre los que se construye el nuevo vial, para disponer de zonas de descanso y recreo que permitan tanto observar el entorno como hacer un picnic.

El alcalde, en una visita a las obras, explicó que éste es un proyecto "muy esperado" pero también complejo y por eso debe realizarse con "mucho cuidado" para respetar todos los espacios naturales. Entre otras actuaciones, se plantarán nuevos espacios de vegetación (siempre con variedades autóctonas) al borde del camino o se dispondrá de una iluminación muy restringida que no haga daño al ecosistema.

El tramo del 2,5 quilómetros que se está construyendo, como prolongación de la Carretera de la Vila entre la rotonda de la antigua carretera de Valencia (B-210) y la autovía C-31, es la parte central del futuro Camí del Mar, que contará en total con cinco quilómetros. En el recorrido del nuevo tramo se construirán dos puentes para salvar las correderas de agua que abastecen los campos de cultivo y 26 puentes más que permitirán el acceso a las parcelas colindantes al vial. La construcción de la carretera cuesta más de 4 millones de euros al Ayuntamiento y las obras las realiza la empresa municipal Vimed.

El proyecto general comprende, además de la carretera y el puente obre la autovía que permitirá el acceso a la playa, un espacio junto a la pineda existente al lado del mar que albergará dos zonas de aparcamiento, así como la construcción del paseo litoral junto a una nueva zona de servicios a los usuarios de la playa. El paseo marítimo debe "estar listo en unos tres años", según el alcalde Carles Ruiz. De este modo culminará la comunión entre la ciudad y el mar, que han vivido históricamente dándose la espalda.

GRAVA REUTILIZADA

Una singularidad del projecto de construcción del Camí del Mar és la técnica que se lleva a cabo para la construcción de la carretera, pues se reciclan deshechos de derribos para utilizarlos como base de cimentación.



La grava se recicla mediante un proceso de reutilización que se realiza en el mismo lugar de las obras gracias a una maquinaria que se encarga de moler los elementos constructivos procedentes de derribos. La técnica supone una doble apuesta por la sostenibilidad ya que, al mismo tiempo, evita que se tenga que extraer piedra de las canteras y reutiliza un material que debería depositarse en un vertedero.